

Update Amsterdam met de Touringcar 2007

Als touringcarchauffeur bent u ongetwijfeld in het bezit van de plattegrond "Amsterdam met de Touringcar 2006/2007". Graag maken wij u attent op een aantal wijzigingen in deze folder. Zo kunt u met uw touringcar snel en zonder problemen uw weg (blijven) vinden in Amsterdam! Voor een geactualiseerde, digitale versie van de touringcarkaart, bezoekt u: www.bereikbaar.amsterdam.nl.

De belangrijkste wijzigingen in de folder zijn:

- H1: Deze halte is door bouwwerkzaamheden voor onbepaalde tijd komen te vervallen. Voor riviercruiseboten bestaan aparte aanlegsteigers aan de Zuidelijke IJ oevers. Bij de meeste steigers bestaat de mogelijkheid om met de touringcar passagiers op te halen of te brengen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar Haven Amsterdam (telefoonnummer 020-5234782). Zij kunnen u de specifieke informatie geven die u nodig heeft.
- H9: gaat van 2 naar 1 halte.
- H19: is in het kader van de werkzaamheden opgeheven.
- H19: dit nummer is gegeven aan de nieuwe halte (1 plaats) aan de waterzijde van de Amstel tussen Amstelstraat en Munt ter hoogte van de brug Halvemaansteeg.
- Direct aan de parkeerplaats P2 wonen mensen op woonboten. Wilt u zo vriendelijk zijn hier rekening mee te houden.
- Het servicepunt van Stadtoezicht op de Weesperstraat is komen te vervallen.
- De doorgang De Ruyterkade - Haarlemmer Houttuinen is niet toegankelijk.

Amsterdam zet koers naar gezonde lucht

De gemeente Amsterdam besteedt de komende jaren veel aandacht aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Amsterdam. De lucht in Amsterdam is namelijk niet schoon genoeg. Dit heeft negatieve gevolgen voor de gezondheid van de inwoners en bezoekers van de stad. Een scala aan maatregelen moet ervoor zorgen dat de lucht in Amsterdam binnen vier jaar een stuk schoner is. U kunt hier ook aan bijdragen, bijvoorbeeld door uw touringcar niet onnodig stationair te laten draaien of te rijden met een roetfilter. Meer weten? Kijk op www.gezondelucht.amsterdam.nl

Parkeeradvies

Amsterdam is voortdurend in ontwikkeling, waardoor er op veel plekken aan de weg wordt gewerkt. De concentratie van de bouwwerkzaamheden bevindt zich voornamelijk op en rond het Centraal Station. U wordt daarom geadviseerd om de halterplaatsen rond dit gebied zoveel mogelijk te mijden. Op slechts 5 minuten per tram van het Centraal Station ligt de parkeerplaats P+R Zeeburg die speciaal is ingericht voor touringcarchauffeurs. De lage parkeerkosten (max. dagtarief € 18,-) en uitstekende verbinding met het Centraal Station maken P+R Zeeburg een ideale uitvalsbasis voor een bezoek aan Amsterdam. De parkeervoorziening beschikt over 20 parkeerplaatsen voor touringcars en is bereikbaar vanaf de A10 via afrit S114 en vanuit het centrum via de Piet Heintunnel. U kunt vanuit beide richtingen de borden P+R Zeeburg volgen. P+R Zeeburg is tevens een goed alternatief voor P2.



Toeristische informatie

U en uw passagiers kunnen bij de VVV-informatiekantoren van Amsterdam Toerisme & Congres Bureau terecht voor toeristische informatie over Amsterdam en Nederland, hotelboekingen, excursieboekingen, theater- en concertkaarten, I Amsterdam Card en voor brochures en plattegronden. VVV-informatiekantoren (dagelijks geopend)
Stationsplein 10 (tegenover Centraal Station)
In het Centraal Station (spoor 2)
Leidseplein/Stadhouderskade 1 (naast de gracht)
Luchthaven Schiphol (aankomsthal 2) Holland Tourist Information
Voor actuele toeristische informatie en reserveringen: 0900-4004040 (€ 0,40 p/m) of www.amsterdamtourist.nl



www.bereikbaar.amsterdam.nl

Welkom in Amsterdam

informatie voor touringcarchauffeurs



I amsterdam.



Gemeente Amsterdam → Amsterdam werkt aan
← een bereikbare stad

www.bereikbaar.amsterdam.nl

Welkom

De Gemeente Amsterdam en Amsterdam Toerisme & Congres Bureau heten touringcarbedrijven en chauffeurs van harte welkom in Amsterdam. Graag houden wij u op de hoogte van de infrastructurele ontwikkelingen in Amsterdam, waarmee u als touringcarchauffeur te maken heeft.

Om de bereikbaarheid van de Amsterdamse binnenstad te verbeteren worden nu en in de komende jaren een aantal ingrijpende aanpassingen gedaan. Zo wordt er een nieuwe metro aangelegd (de Noord/Zuidlijn), het Stationseiland wordt opnieuw ingericht en de oevers van het IJ worden aangepakt. Uiteraard doet de Gemeente Amsterdam er alles aan om de overlast zo veel mogelijk te beperken. Zo informeren wij u via de website www.bereikbaar.amsterdam.nl 24 uur per dag over de actuele werkzaamheden. Door middel van deze flyer willen wij u een indruk geven van de werkzaamheden die nu en in de nabije toekomst plaatsvinden. Maar ook willen wij u laten zien hoe Amsterdam er in de toekomst uit komt te zien.

Voor de meest actuele informatie kunt u altijd terecht op www.bereikbaar.amsterdam.nl.

Graag verwelkomen wij u weer in Amsterdam!

M.J. Cohen
Burgemeester van Amsterdam

www.bereikbaar.amsterdam.nl

Noord/Zuidlijn

De Noord/Zuidlijn is een 9,7 kilometer lange metrolijn, waarvan 7,1 kilometer ondergronds. Hij begint in Amsterdam-Noord, passeert dan het IJ en het Centraal Station en vervolgt zijn route via het Centrum richting Amsterdam Zuid/WTC. Het project geniet internationale bekendheid vanwege de vele innovatieve en complexe technieken die worden toegepast. Bereikbaarheid van de stad staat voor de bouwers van de metro voorop. De bouwterreinen van de Noord/Zuidlijn (behalve in de Ferdinand Bolstraat) zijn daarom zo ingericht dat het verkeer er altijd gewoon langs kan. En wanneer dat door bijzondere werkzaamheden niet mogelijk is, dan kondigt de gemeente dat bijtijds aan. Onder meer op onderstaande sites:

www.noordzuidlijn.nl
www.bereikbaar.amsterdam.nl

Contact

Meer weten? Kom kijken in het Informatiecentrum over de Noord/Zuidlijn en het Stationseiland op Stationsplein 7, T 020-344 5070.



Huidige situatie



Toekomstige situatie



Huidige situatie



Stationseiland Amsterdam Centraal

Het Stationseiland Amsterdam Centraal is tot en met 2013 niet alleen een reizigerseiland maar ook een echt bouwerseiland. Onder het station Amsterdam Centraal en het stationsplein wordt de nieuwe metro, de Noord/Zuidlijn aangelegd. Aan de IJzijde van het Stationseiland wordt onder andere gewerkt aan een autotunnel, een stationshal op de begane grond en een busstation op dezelfde hoogte als de treinsporen. De kade krijgt een nieuwe inrichting. Aan weerszijden van de stationshal komen kiss&ride lussen waar automobilisten en touringcars passagiers kunnen laten in- en uitstappen. Vanaf 2008 worden de haltes naar alle waarschijnlijkheid niet meer gebruikt. Houdt u daarmee rekening! Er wordt gezocht naar alternatieven.

Contact

Meer weten? Kom kijken in het Informatiecentrum over de Noord/Zuidlijn en het Stationseiland op Stationsplein 7, T 020-344 5070, of kijk op www.stationseiland.amsterdam.nl.

www.bereikbaar.amsterdam.nl