

PERSBERICHT

VDL BOVA Lexio tweeverdiener: ergonomisch en comfortabel

Met de nieuwe VDL BOVA Lexio tweeverdiener reizen passagiers snel, veilig en comfortabel. De Lexio is gebouwd volgens de Europese richtlijn 2001/85. De torsievrije constructie, de soepele luchtvering en de onafhankelijke voorwielophanging dragen allemaal hun steentje bij aan het hoge comfortniveau. Afgerond wordt de inrichting met een comfortabel stel stoelen, een goede verwarming, ventilatie door middel van een semi-airco systeem, en op wens airconditioning en een audio/videosysteem op maat. Bovendien is het interieur tot het gewenste comfortniveau uit te bouwen met een keukenblok, een toilet, een koelkast, een voetsteun onder elke stoel, en bovendien per stoel een lectionetje en/of een bekerhouder. Een beugel in de instap biedt het nodige houvast bij het in- en uitstappen.

Ergonomische werkplek voor de chauffeur

De Lexio biedt de chauffeur een ergonomische en comfortabele werkplek. De stuurkolom, het stuurwiel en de bestuurdersstoel zijn zodanig verstelbaar dat ze door elke chauffeur altijd in de meest praktische stand gezet kunnen worden. De instrumenten zijn goed zichtbaar en makkelijk afleesbaar, de schakelaars zitten binnen handbereik en het verstelbare, makkelijk in de hand liggende stuurwiel heeft een zodanige positie ten opzichte van de pedalen dat de benen en voeten altijd in een comfortabele stand staan. De instrumenten en schakelaars bevinden zich op de juiste afstand en onder een correcte hoek om goed bereikbaar en uitstekend afleesbaar te zijn voor elke chauffeur.

Het oliepeil, de hydraulische vloeistoffen en het koelvloeistofniveau worden allemaal gecontroleerd en bijgevuld in dezelfde ruimte, om het dagelijkse onderhoud zo efficiënt mogelijk te kunnen uitvoeren.

In plaats van de handgeschakelde versnellingsbak is als optie een ZF automatisch geschakelde transmissie leverbaar, die de werkdruk voor de chauffeur aanzienlijk vermindert.

De wielinslag bedraagt 52 graden; dit betekent dat de Lexio uiterst wendbaar is en goed te manoeuvreren.

Royale beglazing, goed stel spiegels

Voor de chauffeur wordt het werk verder vereenvoudigd door een grote voorruit en een goed stel spiegels links en rechts, die een ruime blik bieden op de directe omgeving van de bus voor en opzij en de dode hoek elimineren.

De voorruit heeft een oppervlakte van 3,7 m², de zijruiten een totale oppervlakte van 21,7 m² en de achterruit van 1,7 m².

Eindhoven, april 2005

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefoon +31 (0)40 292 5000
m.v.zeeland@vdl.nl

VDL BOVA bv
Rik Pronk
Managing Director
Telefoon +31 (0)40 208 4611
info@vdlbova.nl