

## PERSBERICHT

### VDL BOVA Lexio: lage instap, hoog comfort

Een van de opmerkelijke details waarmee de nieuwe tweeverdiener van VDL BOVA zich onderscheidt van de concurrentie is de relatief lage instap.

Met een instaphoogte voor van 350 mm en een vloerhoogte van 860 mm biedt deze bus een comfortabele instap. De instap- en vloerhoogte bij de middendeur zijn gelijk aan deze hoogtes, wat een snelle doorstroming van de passagiers bevordert en de stilstand bij de haltes tot een absoluut minimum beperkt.

Deze vloerhoogte biedt bovendien het beste compromis tussen een comfortabele instap en een royale bagageruimte; dankzij een uitgekiende vormgeving van de ruimte onder de vloer komt die bagageruimte uit op maar liefst 5,4 m<sup>3</sup> voor de LD 123 en 6,4 m<sup>3</sup> voor de LD 130.

#### VDL Bus International platform

De nieuwe tweeverdiener Lexio van VDL BOVA heeft als LD 123 een totale lengte van 12.330 mm, een breedte van 2.535 mm en een hoogte van 3.346 mm. De wielbasis bedraagt 6.210 mm, de overbouw achter 3.385 mm en voor 2.735 mm. De bus heeft een maximaal totaalgewicht van 18.000 kg.

Als LD 130 heeft de Lexio een lengte van 13.060 mm met een wielbasis van 6.940 mm. De bus is gebaseerd op het SB 4000+ PF productplatform voor lijn- en reisbussen van VDL Bus International. Het biedt een zeer hoogwaardige kwaliteit en daarmee een maximale beschikbaarheid, een eersteklas veiligheid en uitstekende milieueigenschappen. Dit platform wordt in de vorm van twee modules onder de bus gemonteerd; de vooras heeft een nuttig draagvermogen van 7.100 kg, de achteras van 11.500 kg.

De instaphoogte voor en in het midden bedraagt maar 350 mm, gemeten vanaf het wegdek en met 295/80 banden. De luchtvering voor is standaard uitgerust met een knielfunctie; met die functie is de instap met 50 mm extra te verlagen.

#### Soepele overgang

De vormgeving van het chassis maakt een soepele overgang van de vloer voor en achterin de bus mogelijk, er zijn minimale hellende hoeken maar geen obstakels. Het middenpad is met 595 mm breed en ruim, dankzij de onafhankelijke voorwielophanging van ZF.

Het chassis is geïntegreerd in een zorgvuldig gelaste doosvormige constructie uit roestvrij staal, waarbij de bovenkanten van de vloer, het gangpad en de podesten volkomen vlak zijn. Het hoogteverschil tussen het gangpad en de podesten bedraagt 200 mm.

Dat biedt een enorme keuzevrijheid om een bus een inrichting te geven die exact aan de wensen van de vervoerder voldoet, omdat er nergens hinderlijke obstakels zijn, die plannen of wensen zouden kunnen dwarsbomen.

## **Duurzame materialen**

Met het oog op een lange levensduur en een goede restwaarde zijn voor de Lexio duurzame en corrosievaste materialen gebruikt.

Dit geheel in lijn met de ijzersterke reputatie die VDL BOVA op dit gebied in de afgelopen jaren heeft opgebouwd.

Een gestandaardiseerd elektronisch systeem controleert alle elektronisch geregelde componenten en garandeert een grote betrouwbaarheid en maximale inzetbaarheid. De chauffeur krijgt actuele informatie over het functioneren van de bus en wordt gewaarschuwd zodra er zich iets ongewoons voordoet. De monteur in de werkplaats kan precies aflezen, welke storingen zich hebben voorgedaan.

Eindhoven, april 2005

VDL Bus & Coach bv  
Marleen van Zeeland  
Communications  
Telefoon +31 (0)40 292 5000  
m.v.zeeland@vdl.nl

VDL BOVA bv  
Rik Pronk  
Managing Director  
Telefoon +31 (0)40 208 4611  
info@vdlbova.nl