

PERSBERICHT

VDL BOVA Magiq nu ook als 3-asser Magnum in 2 lengtes

VDL BOVA heeft het Magiq programma uitgebreid met twee 3-assers, goed voor een maximaal totaalgewicht van 24,5 ton en een nuttig laadvermogen van omstreeks 8.500 kg.

Sinds de wijzigingen in de Europese wetgeving in 2003 met betrekking tot bussen langer dan 12 meter, omvatten de Futura 3-assers meer dan 10% van het Futura productievolume.

VDL BOVA heeft nu besloten om ook de Magiq te laten profiteren van de typische 3-asser voordelen: de forse bagageruimte en een hoog nuttig laadvermogen. Met name dit laatste zorgt ervoor dat bijvoorbeeld airconditioning en allerlei andere voorzieningen ingebouwd kunnen worden zonder dat dit gewichtsproblemen oplevert.

De Magiq Magnum

De kortste 3-asser, de Magiq HD 131 Magnum, heeft een lengte van 13,1 meter en een wielbasis die gelijk is aan die van de standaard 12-meter Magiq, namelijk 6,15 meter.

Door de toevoeging van een gestuurde derde as is de achteroverbouw wat groter dan bij de 12-meter variant, zonder dat dit ten koste gaat van de wendbaarheid.

De langere 3-asser, de Magiq HD 139 Magnum, heeft een lengte van 13,9 meter en een wielbasis van 6,53 m. Door deze wielbasis is een grote bagageruimte verkregen, waarvan het beschikbare volume in de standaard uitvoering bijna 12 m³ bedraagt.

De HD 131 biedt in de standaard uitvoering ruimte aan 53 passagiers en een reisleader. Voor de HD 139 zijn dit 57 passagiers en een reisleader. Alternatieve indelingen zijn op wens te leveren.

Beide varianten zijn uitgevoerd als hoogdekker.

Doorontwikkeling

De in 1999 gelanceerde VDL BOVA Magiq heeft de afgelopen jaren een aanzienlijke verandering ondergaan. Uiterlijk heeft deze bus weliswaar zijn unieke karakter en kenmerkende vormgeving gehouden, onderhuids echter werd de Magiq meer in lijn gebracht met de praktische wensen van de vervoerders en de voortschrijdende constructieve inzichten van de VDL BOVA technici.

Het resultaat is een vernieuwd VDL BOVA Magiq programma, met bussen die lichter zijn dan hun voorgangers, zonder de kenmerkende designelementen van deze bus te verliezen; stijlelementen met een elegante, tijdloze vorm - bijvoorbeeld de platte ovaal -, die op heel veel plaatsen en in allerlei functionele hoedanigheden te herkennen is.

Als volgende fase in deze doorontwikkeling van het Magiq concept lanceert VDL BOVA nu de Magiq met sleepasstel achter, een bus die de vormgeving, het comfort en de rijeigenschappen van het Magiq concept koppelt aan royalere afmetingen met meer

ruimte voor de passagiers en hun bagage. Bovendien is er een grotere reserve in het maximaal totaalgewicht zodat de toevoeging van extra voorzieningen geen gewichtsproblemen oplevert.

Wat de afmetingen betreft is de vernieuwde Magiq nagenoeg identiek met de oorspronkelijke, met een stahoogte in het interieur van 1920 mm, een instaphoogte voor van 340 mm en achter van 368 mm bij bandenmaat 295/80 R22,5.

Schijfremmen rondom

De VDL BOVA Magiq is ontworpen als een bijzonder veilige bus. Hij voldoet niet alleen aan alle Europese normen voor zover het de veiligheid van de passagiers betreft, maar heeft ook een aantal unieke voorzieningen.

Naast de passieve veiligheid onderscheidt de Magiq zich door een grote actieve veiligheid, waarin het remsysteem, de rijeigenschappen en de wegligging een essentiële rol spelen. Zo heeft de Magiq uiteraard schijfremmen rondom, en werd de bus zodanig geconstrueerd dat de rolas laag ligt, ook bij een volledig geladen voertuig. Daardoor heeft de bus een grote en veilige marge bij eventuele onverwachte manoeuvres. ABS en ASR horen tot de standaard voorzieningen.

Om de bus een maximale stabiliteit en koersvastheid te geven werden de luchtbalgen van de aangedreven as zo ver mogelijk naar buiten geplaatst, en gecombineerd met een stabilisator en robuuste schokdempers.

Als hulprem is een ZF intarder achterop de versnellingsbak gemonteerd.

De slimme derde as

Als vooras heeft de VDL BOVA Magiq de ZF RL-75E onafhankelijke wielophanging met dubbele driehoeksarmen en luchtbalgen voor. Dit systeem heeft een maximale wielinslag van 60 graden in de binnenbocht en biedt daardoor een enorme wendbaarheid.

De sleepas bij de Magiq Magnum is een slimme sleepas, want bij lage snelheden stuurt hij vanzelf mee, zowel bij het vooruit- als achteruitrijden. Dit voorkomt extra bandenslijtage door wringen en bespaart dus kosten.

De sleepasbesturing staat achter een maximale wielinslag van 21 graden toe, waarmee de wielen van de derde as precies in de bestreken baan van de bus blijven. Het effect is een draaicirkel die slechts 20,8 meter bedraagt voor de HD 131 en 21,6 meter voor de HD 139.

De vernieuwde VDL BOVA Magiq 3-assers worden uitgerust met DAF Euro 3 motoren van het type XE, met een vermogen van 315 kW (430 pk) en een koppel van 1950 Nm.

Als transmissie wordt standaard een handgeschakelde achtversnellingsbak gemonteerd, voorzien van een HGS hydraulisch schakelsysteem.

Eindhoven, april 2005

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefoon +31 (0)40 292 5000
m.v.zeeland@vdl.nl

VDL BOVA bv
Rik Pronk
Managing Director
Telefoon +31 (0)40 208 4611
info@vdlbova.nl