

PERSBERICHT

VDL BOVA lanceert Lexio tweeverdiener voor de Europese markt

VDL BOVA breidt haar Europese busprogramma uit met een nieuwe tweeverdiener, de Lexio. Beschikbaar als LD 123 met een lengte van 12,3 meter en als LD 130 met een lengte van 13 meter. De Lexio biedt een aantrekkelijke multifunctionele oplossing voor vervoerders die zowel actief zijn in het lijnvervoer als het groepsvervoer en beide vormen van personenvervoer zo veel mogelijk met één busconcept willen uitvoeren.

Dit nieuwe VDL busconcept combineert de sterke punten van de verschillende busbedrijven die deel uitmaken van VDL Bus & Coach.

Zo zijn de chassismodules een product van VDL Bus International, zijn de constructie en vormgeving van de carrosserie een VDL Berkhof/VDL Jonckheere verantwoordelijkheid en wordt de bus in de meeste Europese landen op de markt gebracht door de VDL BOVA organisatie, die ook verantwoordelijk is voor de After Sales Service. Samen staan ze garant voor de ontwikkeling, productie en marketing van een voertuigconcept, dat als individueel maatwerk voor elke busondernemer vorm te geven is en dus door hem bijzonder rendabel in te zetten is.

Europese speler

VDL Bus & Coach heeft de ambitie een belangrijke Europese speler te worden, die met een breed busgamma aan elke vervoersbehoefte tegemoet komt.

Op het gebied van de mini- en midibussen behoort ze al tot de toonaangevende Europese marktpartijen met de producten van dochteronderneming VDL Kusters.

Bij de touringcars speelt ze een belangrijke rol met de carrosserieën van VDL Berkhof en VDL Jonckheere gebouwd op chassis en chassis modules van onder andere VDL Bus International en de integrale producten van VDL BOVA.

Voor het openbaar vervoer produceert ze hoogwaardige stads- en streekbussen als de VDL Berkhof Diplomat en Ambassador en de VDL Jonckheere Transit.

Daarnaast bouwt VDL Bus & Coach geledebussen en dubbeldekkers. Tot nu toe ontbrak in het programma echter een doelgericht ontwikkelde tweeverdiener, die helemaal op maat gemaakt is voor de multifunctionele inzetbaarheid die van dit soort bussen wordt verlangd. Die leemte wordt gevuld met de nieuwe Lexio LD 123 en LD 130.

Gebundelde know-how

VDL Bus & Coach lanceerde de afgelopen jaren in hoog tempo een groot aantal nieuwe producten, reikend van de VDL Kusters Parade tot de VDL BOVA Synergy dubbeldekker, die vorig jaar op de IAA zijn première beleefde. Die reeks wordt nu voortgezet met de introductie van de nieuwe tweeverdiener, een bus die geschikt is voor alle vormen van lijn- en groepsvervoer en door zijn figuurlijke laagdrempeligheid aantrekkelijk is voor veel busondernemers en grote groepen passagiers.

De financiële en constructieve mogelijkheden om nieuwe producten te ontwikkelen ontstonden door bundeling van activiteiten van bedrijven als VDL Berkhof, VDL BOVA, VDL Bus International, VDL Jonckheere en VDL Kusters binnen de VDL Groep. Daardoor ontstond een busgroep met alle denkbare disciplines in eigen huis, met de mogelijkheid om in hoog tempo nieuwe projecten op te zetten en te ontwikkelen, en met de financiële armslag om in deze projecten te investeren.

Met als ultieme doelstelling een verdere groei van VDL Bus & Coach op de Europese busmarkt naar de positie die haar toekomst gezien haar financiële sterkte en productiecapaciteit.

2004 was in dat opzicht een succesvol jaar: VDL Bus & Coach wist haar omzet sterk te vergroten en sloot het jaar af met een goed rendement.

Eindhoven, april 2005

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefoon +31 (0)40 292 5000
m.v.zeeland@vdl.nl

VDL BOVA bv
Rik Pronk
Managing Director
Telefoon +31 (0)40 208 4611
info@vdlbova.nl